

Færgeudvalget 290121

Referat for færgeudvalgsmøde 29.01.2021

Tid og sted: Teams Online møde 08:00 – 10:00

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen og Per Nymann

Åbne punkter

Punkterne 1, 3, 4, 5, 6, 8 og 9 blev ikke drøftet grundet mødets korte varighed.

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

2. Hurtigfærge Samsø til Århus

Færgen forventes til Aarhus i perioden den 16.2 – 18.2, og vil blive søsat i Bassin 4 ved krydstogtskajen. Her er der mulighed for at kunne sikre skibet bag hegn, i den periode hvor der skal laves test og godkendelser.

Lilleøre skal blandt andet lave rutesimulering, fartprøver og kajprøver i Sælvig, så færgen vil kunne ses i området ved Samsø. Grundet Covid 19 restriktioner, vil det for nuværende ikke være muligt at afholde et åbent skib arrangement, som da Isabella kom til Sælvig

- a. Indsættelse i drift
 - i. Plan for modtagelse, test og indsættelsen den 26.4

De første par uger efter modtagelsen i Aarhus, skal bruges til en grundig gennemgang af skibet, ligesom der skal udføres en lang række test, før Rederiet kan underskrive den endelige overtagelse. Endvidere skal færgen også teknisk godkendes af Søfartsstyrelsen. Når alle test og godkendelser er på plads, så starter træningen af personalet. Da der er tale om en hurtigfærge – så skal kaptajner og maskinchefer godkendes (Typerates) hvilket forudsætter 80 timers træning ombord på skibet

- ii. Indsættelse i normal drift er planlagt til mandag den 26.4 med første afgang fra Sælvig klokken 06:30.

I weekenden op til drift start, vil der blive foretaget præsentationstur for inviterede gæster lørdag den 24.4 og senere på dagen vil færgen gennemføre en dobbelttur i en "soft start". Søndag forventes også at der kan gennemføres et par dobbeltture, så besætningen kan få en fornemmelse af driften, når der er passagerer ombord

- b. Havnefaciliteter

Begge Linkspan er nu på plads, og der pågår arbejde med at opsætte el og lys. For Sælviqs vedkommende er det aftalt at arbejdet med rørføring til olie og vand vil starte den 8.2

c. Opstarts kampagne

Rederiet har udarbejdet en markedsføringskampagne for Lilleøre, der er specielt målrettet markedet for passagerer uden bil, og primært bosiddende i Aarhus og rejser uden bil.

Kampagneplanen er vedlagt referatet

3. Status på fokusområder 2021

a. Grøn omstilling

b. Øst ruten

4. Trafiktal nov. – dec. Dvs. tallene for hele 2020

5. Økonomi og budgetopfølgning okt. – dec.

a. Eventuel justering til det forventede resultat for 2020 efter diverse sommerpakker og tilskud

6. Budget 2021

7. Prinsesse Isabella

a. Brand i Turbolader – status

Den havarerede turbolader har været sendt til en grundig analyse, for at finde årsagen til uheldet. Det viser sig at der har været anvendt en svejse teknik på den gennemgående aksel, som ikke har haft den nødvendige styrke, og der er derfor opstået revner i svejsningen ved akslen, som i sidste ende førte til havariet.

Alle 4 turboladere er således blevet udskiftet til en model med en ny og opgraderet svejsning, et andet frekvensområde og de er samtidigt under permanent overvågning af producenten så der kan gribes ind ved den mindste afvigelse. Rederiet er meget tilfreds med at leverandøren af turboladeren har reageret hurtigt og konsekvent på havariet d. 15. juli. Sagen betragtes derfor som afsluttet.

b. Kondensator uheld – lysbue detektorer – endelig godkendelse

Efter mødet har Per Nymann oplyst er detektor systemet nu er færdigtestet, godkendt og taget i brug.

8. Nye betalingsterminaler i havne og automater – nummerplade aflæsning

a. Status og mulig drift start

9. Udbud af brændstof indkøb

10. Eventuelt

11. Dato for næste møde

Næste møde er aftalt til fredag den 5.4 klokken 10:00 ombord på Lilleøre i Aarhus Havn